

## การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียที่มีต่อ  
ร่างขอบเขตการศึกษาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเทียบเรือ ของบริษัท แสงไทยบางปะกงจำกัด

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อทบทวนร่างขอบเขตการศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) “โครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเทียบเรือของบริษัท แสงไทยบางปะกง จำกัดจัดการประชุมขึ้นในวันอังคารที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2557 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ศาลาตาม่อม วัดกลางบางปะกง โดยนายจรูญ งามสุวรรณ นายกเทศมนตรีตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์เป็นประธานในพิธีเปิดประชุมโครงการ และนายพงศ์ชินศ ชูวิรัช ผู้แทนศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น จำนวน 191 คน

### ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1

ในการประชุมมีผู้เสนอความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะรายละเอียด ดังนี้

#### 1. ผู้แทนกลุ่มอนุรักษ์ลุ่มน้ำบางปะกง



- เลื่อนประชุมคราวก่อน โดยไม่แจ้งชาวบ้าน น่าจะให้ความสำคัญของประชาชนให้มากกว่านี้
- ที่ปรึกษาเคยไปดูที่ บ.แสงไทย หรือไม่ การขนส่งไม้ลงเรือ การขนส่งไม้จากฝั่งที่เก็บไปสู่ฝั่งที่ทำน้ำ ทำถนนเปียก มีเศษไม้ตกหล่น ก่อให้เกิดอันตรายให้กับผู้ที่สัญจรทั่วไป
- บริษัทฯ ยังให้ความดูแลต่อประชาชนไม่มากพอ ที่ผ่านมาในหลายๆ เรื่อง เช่น การขนแปง ขนไม้ ในฐานะคณะอนุรักษ์ลุ่มน้ำบางปะกง มีโอกาสได้ลงเรือสำรวจแม่น้ำ พบว่าผลกระทบต่อแม่น้ำเป็นวงกว้าง คนบางปะกงได้กลิ่นแปงเวลาฝนตก กลิ่นแปงเน่ามาหลายสิบปี โดยบริษัทไม่เคยแก้ไขให้เลย อยากถามว่าทางบริษัทฯ มีการดำเนินการอย่างไรให้บ้าง ของเก่ายังไม่ได้แก้ไข โครงการใหม่ที่จะมาขนาดใหญ่กว่าเดิม ย่อมได้รับผลกระทบมากขึ้น เราชุมชนจะรับผลกระทบที่เพิ่มมากขึ้นไหวหรือไม่

## 2. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัด อ.บางปะกง



- ชาวบ้านเดือนร้อนเรื่องแปงฟุ้ง น้ำฝนดื่มไม่ได้ เตือนร้อนกันมานานแล้ว สิ่งที่บริษัทฯควรทำในตอนนี้คือกลับไปแก้ปัญหาเก่าให้ดีกว่าก่อนแล้วค่อยคิดขยายโครงการเพิ่ม วันนี้วิธีคิดของบริษัทฯ ต้องเปลี่ยนแล้ว ต้องไปศึกษาว่าทำยังไง ให้ฝุ่นออกมาให้น้อยหรือไม่มีเลย แล้วค่อยมาศึกษาขยายท่าเรือตรงนี้ใหม่ หรือจะขยายอะไรก็ตามถ้ายังดันทุรังทำไป เราจะไม่คุยอีก ถ้าวางคุยกันไปหมดแล้ว แต่เราจะไปเจอกันที่หน้าโรงงานแสงไทย ถ้าให้ดีผู้บริหารแสงไทยต้องมาปลุกบ้านอยู่หน้าบริษัทฯ เลย จะได้เข้าใจว่าชาวบ้านได้รับผลกระทบอะไรบ้าง

## 3. ผู้ประสานงานกลุ่มอนุรักษ์ลุ่มน้ำบางปะกง



- อดีต บ.แสงไทย อยู่มานานและมีผลกระทบเรื่องฝุ่นมากบ้างน้อยบ้างตามฤดูกาล เวลาลงแปงเราได้กลิ่นเชื่อว่าผู้บริหารสามารถลดปริมาณฝุ่นให้ลดลงได้ อย่าคิดว่าทำในที่ดินของตนเองแล้วจะทำอะไรก็ได้ เพราะสิทธิของท่านส่งผลกระทบต่อชุมชน เราไม่ได้ค้านซะทีเดียว ในปัจจุบันยังไม่ได้ขยายท่าเรือ ฝุ่นยังไม่ลดลง แล้วสแลนที่มีทางอยู่ตอนนี้ก็ไม่ได้ช่วยอะไร บริษัทฯอาจคิดว่าการลดฝุ่น จะเป็นการเพิ่มต้นทุนและเป็นเรื่องไม่จำเป็น ทำให้ผลประกอบการลดลง แต่ขอให้เห็นใจชาวบางปะกง อยากจะให้ปรับปรุงของเดิมก่อนจะขยายท่าเทียบเรือเพิ่มจากเดิม

#### 4. ผู้แทนเครือข่ายประชาชนภาคตะวันออก



- 30 ปีไม่เคยช่วยเหลืออะไรชุมชนเลยเคยขอให้บริษัทฯ ร่วมบริจาคของแจกเด็กๆในชุมชน แต่ไม่เคยได้เลย ไม่แน่ใจว่าทางผู้บริหารเคยทราบเรื่องดังกล่าวนี้หรือไม่
- คนขับรถสิบล้อขับรถทางถนนไม่สนใจผู้สัญจรไปมาทั่วไป สร้างอันตรายต่อลูกหลานในชุมชนผู้ใช้มอเตอร์ไซด์สัญจรทั่วไปฝุ่นเข้าตา เวลาชนไม้ลงเรือไม่เคยมีที่คลุม มีน้ำมัน ส่งกลิ่นเหม็น เรือออกจากท่าไม่เคยมีการคลุม
- โครงการนี้เป็นการปรับปรุงท่าเรือ หรือขยายท่าเรือกันแน่ ในเอกสารบอกว่าของเดิมขนาดเรือไม่เกิน 500 ตันกลอส แต่อันใหม่ต้องทำ EIA เพราะเกิน 500 ตันกลอส ใช่ไม่ใช่ แค่นี้ยังโกหก ถ้าที่ปรึกษา ไม่ถอนตัวออกจากโครงการนี้ผมจะเข้าไปสม. เพิกถอนใบอนุญาตของที่ปรึกษา โครงการอาจจะบอกว่าชาวบางปะกงไม่ให้โอกาส ถ้าคนบางปะกงไม่ให้โอกาสบริษัทฯ คงอยู่ไม่ได้มาเป็น 30 ปี

#### 5. ผู้แทนองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม (NGOs)



- การทำ EIA อยากให้ทำเป็นภาพรวมมากกว่าทำเฉพาะเจาะจงเป็นที่ๆ
- ปัจจุบันค่าฝุ่นละอองของบางปะกงมีมากเกินมาตรฐาน ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เป็นภูมิแพ้ฝุ่น รักษาไม่หาย แพทย์แนะนำให้ย้ายบ้านออกไปจากที่เดิม ไม่เช่นนั้นก็ต้องออกกำลังกายเพื่อเพิ่มภูมิคุ้มกัน โดยส่วนตัวเป็นคนที่นี่โตที่นี่ จะให้ย้ายออกไปเพื่อหนีฝุ่นคิดว่าคงไม่ใช่ทางแก้ที่ถูกต้องนัก ทางบริษัทฯ มีสิทธิทำอะไรในที่ดินได้เราเคารพสิทธิและหน้าที่ แต่อย่าให้กระทบกับชุมชนมาก การนำสแลนมาชิงกันฝุ่น ไม่ได้ช่วยแก้ปัญหาเลย การชนไม้แล้วเทกอง

มีระบบป้องกันหรือไม่ ฝนตกมาน้ำ น้ำยางไม้ และยาที่ใช้ขบไม้เป็นสารเคมี เมื่อถูกฝนก็ไหลมารวมลงสู่แม่น้ำ และรถที่ขนไม้จากฝั่งตรงข้ามเข้าสู่ท่าเรือก็วิ่งไปมาโดยไม่สนใจผู้ใช้ร่วมใช้ถนน

- การจราจรทางน้ำ ทุกวันนี้แม่น้ำก็เริ่มตื้นเขิน ในขณะที่ท่าเรือก็ยื่นเพิ่มออกมารวมทั้งเรือขนส่งที่มาจอดรอเทียบท่าที่ปากอ่าวก็มีจำนวนมาก ทำให้อาจเกิดอุบัติเหตุได้ และน้ำเสียจากการล้างเรือ จากสารเคมีที่ตกค้าง และฝุ่นแป้งลงไปแม่น้ำ

- เรื่องสถิติโรคในเขตบางปะกง สถิติโรคมะเร็งของคนในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น และกรณีที่น่าตกใจที่สุดคือ อัตราการพิการของเด็กในครรภ์ระยะปฏิสนธิคืออายุครรภ์ตั้งแต่เริ่มถึง 28 สัปดาห์มีอัตราเสี่ยงต่อการพิการสูงมากขึ้นเรื่อยๆ โดยสามารถขอดูตัวเลขสถิติได้ที่โรงพยาบาลบางปะกง โดยต้องยอมรับว่าสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากฝุ่นในพื้นที่

- เครื่องเสียงและสถานที่จัดประชุมไม่เหมาะสม

## 6. ผู้แทนเทศบาลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์



- สถานที่จัดประชุมไม่มีความเหมาะสม

- 30-40 ปีที่ผ่านมา บ. แสงไทย สร้างความเดือนร้อนให้กับชาวบางปะกงมาก อาจเพราะเดิมไม่ได้มีการทำ EIA แต่ ณ วันนี้มีกระบวนการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแล้วอยากให้ชะลอโครงการไว้ก่อนได้หรือไม่ หยุดดำเนินการของเก่าปรับปรุงให้ดีกว่า ในวันนี้บริษัทฯ ควรแสดงความจริงใจโดยการส่งตัวแทนมาตอบคำถามรับฟังปัญหาของชุมชน มันเป็นหน้าที่ของบริษัทฯ โดยตรง ถ้าชาวบ้านไม่เข้าใจควรเข้ามาอธิบายให้ความรู้กับประชาชน อยากให้ชะลอไม่ได้ห้ามให้โครงการดำเนินการ ถ้าจะขยายแล้วของเก่าปรับปรุงให้ดีขึ้นเชื่อว่าชาวบางปะกงมีเหตุผลพอ

ปิดประชุม และรับประทานอาหารกลางวันร่วมกัน