

ความเป็นมาของโครงการ

พื้นที่ชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนบน ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บริเวณชายฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา คือ บริเวณตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการกัดเซาะชายฝั่ง สูญเสียที่อยู่อาศัยและที่ทำกิน ทำให้ต้องย้ายบ้านเรือนหลายครั้ง และจากผลการศึกษาเพื่อจัดทำแผนหลัก และแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณอ่าวไทยตอนบน ของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้มีการจัดลำดับความสำคัญ ของพื้นที่ชายฝั่ง บริเวณตำบลแหลมฟ้าผ่า เป็นพื้นที่ที่มีการกัดเซาะชายฝั่งอยู่ในขั้นวิกฤต จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขเป็นพื้นที่แรก ในปี 2552 กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ได้ดำเนินการสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณดังกล่าว และได้ประสานให้กรมเจ้าท่า ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตามรูปแบบที่ได้ทำการศึกษาและออกแบบไว้แล้ว และเพื่อให้สอดคล้องกับ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปี พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรมเจ้าท่า จึงได้ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ที่บ้านขุนสมุทรจีน ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นระยะทาง 14 กิโลเมตร

วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อทบทวนผลการศึกษา และสำรวจออกแบบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านขุนสมุทรจีน ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ
- 2) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณบ้านขุนสมุทรจีน ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอ สผ. ให้ความเห็นชอบ

ขอบเขตการดำเนินงาน

ทางด้านวิศวกรรม

- 1) ทำการศึกษาทบทวนผลการศึกษาและสำรวจทางด้านวิศวกรรมจากรายงานโครงการศึกษาวิจัยและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ทำขึ้น เมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2553
- 2) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม โดยทำการศึกษาทบทวน และเสนอแนะเพิ่มเติม (หากจำเป็น) แนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ทางเลือก โดยพิจารณารูปแบบทางเลือกที่ กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบไว้ก่อนแล้วเป็นเกณฑ์

ทางด้านสิ่งแวดล้อม

แนวทางการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มุ่งประเด็นไปยังผลกระทบ ที่อาจมาจากกิจกรรมที่เกิดขึ้นของการพัฒนาโครงการ โดยแบ่งลักษณะกิจกรรมออกเป็น 2 ช่วง คือ กิจกรรมในช่วงก่อสร้าง และกิจกรรมช่วงดำเนินการ ซึ่งครอบคลุมการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้ง 4 ด้าน ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กล่าวคือ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และด้านคุณภาพชีวิต นอกจากนี้โครงการยังได้จัดอยู่ในประเภทโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพตามมาตรา 67 รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 การประเมินความเสี่ยงต่อสุขภาพ จะเป็นหัวข้อหนึ่งที่ถูกกำหนดให้มีการศึกษา ดังนั้น การศึกษาประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ จะใช้แนวทางของคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดจากนโยบายสาธารณะ พ.ศ. 2552 เป็นแนวทาง

ทางด้านมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน มีหลักการสำคัญในการให้ข้อมูลข่าวสารต่อกลุ่มเป้าหมายโดยยึดหลักความโปร่งใส และความต่อเนื่องของข้อมูลข่าวสาร ใช้สื่อประชาสัมพันธ์ตามความเหมาะสม โดยมุ่งเน้นเสริมสร้างและสนับสนุนให้ชุมชน องค์กรหน่วยงาน มีส่วนร่วมและเกิดความเข้าใจ และยอมรับโครงการโดยใช้การติดต่อสื่อสารแบบสองทาง ผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

