



รายงานสรุปผลการประชุมปัจฉิมนิเทศ

1. แนวทางการในการดำเนินงาน

การจัดประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอผลสรุปของการสำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้แก่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง และร่วมรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน ผลที่ได้จากการจัดประชุม จะนำมาปรับปรุงให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ปัญหา และข้อจำกัด

1) วัตถุประสงค์

เพื่อนำเสนอ สรุปผลการสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายได้รับทราบ และร่วมพิจารณาในข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความละเอียดรอบคอบ รวมถึงแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหา

2) ข้อมูลข่าวสารที่ต้องการนำเสนอ

- (1) ผลการสำรวจ และออกแบบรายละเอียดฯ
- (2) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน แก้ไข
- (3) ผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

3) กลุ่มเป้าหมาย

- (1) กลุ่มประชาชนที่รับผลกระทบจากโครงการ และผู้นำชุมชน
- (2) เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองท้องถิ่น
- (3) เจ้าหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
- (4) สถาบัน หน่วยงานภาคเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชนในพื้นที่
- (5) ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ และสื่อมวลชน

4) ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการและเทคนิค

- (1) เตรียมการประชุม
 - กำหนดเนื้อหาในการนำเสนอ
 - 1) ผลการสำรวจ และออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
 - 2) มาตรการการป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม
 - 3) สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
 - ประสานงานโครงการกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในการเชิญเข้าร่วมประชุม
 - ประสานงานกับกลุ่มเป้าหมายเพื่อเตรียมการจัดประชุม และเชิญเข้าร่วมประชุม



- (2) ขั้นตอนดำเนินการประชุม
 - บรรยายสรุป นำเสนอผลการศึกษา
 - ตอบข้อซักถาม
 - ขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม
 - ประเมินผลการประชุม สรุปผลการประชุม
- (3) ขั้นตอนสรุปผลการจัดประชุม
 - ระหว่างการดำเนินงานจัดประชุม คณะทำงานจะทำการจดบันทึก บันทึกเสียง บันทึกภาพ
 - สังเกตการณ์ระหว่างการประชุม แล้วนำมาสรุปผลการประชุม
 - วิเคราะห์ผลจากแบบสำรวจที่ได้จากการประชุม
 - สรุปผลการประชุม
- 5) อุปกรณ์เครื่องมือ/ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน
คณะทำงานจะจัดเตรียมสื่อประกอบการประชุม ดังนี้
 - (1) เอกสารสรุปข้อมูล/แผ่นพับนำเสนอโครงการ
 - (2) สื่อประกอบการบรรยาย Power Point
 - (3) แบบประเมินทัศนคติ/ความคิดเห็นต่อโครงการ
- 6) ระยะเวลาดำเนินการ
การจัดสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็น มีระยะเวลาดำเนินการ ครึ่งวัน มีรายละเอียดดังนี้
 - (1) นำเสนอผลการศึกษาโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
 - (2) นำเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - (3) ตอบข้อซักถาม รับฟังความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม
- 7) สถานที่ดำเนินการ
ห้องประชุม 2 โครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช
- 8) ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม และทีมงานรับผิดชอบในการจัดเตรียมสื่อการประชาสัมพันธ์ และประสานงานกับฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - ผู้เชี่ยวชาญด้านต่างๆ นำเสนอข้อมูลและแผนพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งตอบข้อซักถาม
 - หัวหน้าคณะที่ปรึกษา



9) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- (1) ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบผลการดำเนินการโครงการ
- (2) ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอความคิด และข้อเสนอแนะต่อการสำรวจ และออกแบบรายละเอียด
- (3) ผู้เข้าร่วมประชุมสามารถช่วยเผยแพร่ผลการศึกษาแก่ประชาชนทั่วไป และผู้ที่สนใจในท้องถิ่นได้รับทราบ

2. การดำเนินงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

2.1 การประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประชุม

การแจ้งกำหนดการรับฟังความคิดเห็น ในการปัจฉิมนิเทศโครงการต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสาธารณชน รับทราบล่วงหน้าก่อนการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็น ไม่น้อยกว่า 15 วัน ผ่านทางช่องทางการสื่อสาร 3 ช่องทาง เพื่อให้หน่วยงานและสาธารณชนที่สนใจ สามารถเตรียมตัวเข้าร่วมประชุมได้อย่างทั่วถึง ได้แก่ (1) จดหมายเชิญ โดยส่งหนังสือเชิญ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการในระดับจังหวัด อำเภอ และหน่วยงานการปกครองท้องถิ่น ดังแสดงใน ภาคผนวก ก (2) ป้ายประกาศ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ หน่วยงานราชการ (3) เว็บไซต์ของศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และกรมเจ้าท่า

โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
ตั้งแต่บ้านหน้าโกฏี ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมประชุมปัจฉิมนิเทศ
วันอังคารที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ.2557 เวลา 13.00-16.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 อาคารพิพิธภัณฑสถานพระเกียรติเพื่อพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง
อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอสรุปผลการดำเนินงานของโครงการวิจัยทางด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 2) รับฟังความคิดเห็นจากส่วนกลาง และส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นกระบวนการที่ก่อให้เกิดการมีส่วนร่วม
- 3) เพื่อเปิดโอกาสให้มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
50 ถนนงามวงศ์วาน จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร.02-9428410 โทรสาร. 02-5311647 หรือโทร.081-3036646
www.eeee.eng.ku.ac.th



2.2 สรุปผลการจัดประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการฯ

การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการฯ จัดขึ้นเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2557 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องประชุม 2 อาคารพิพิธภัณฑสถานเฉลิมพระเกียรติเพื่อพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง โดยมี ว่าที่ ร.ต.ฐิตวัฒน์ เชาวลิตรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และประชาชนที่ได้รับผลกระทบในหมู่ 1 หมู่ 2 และหมู่ 3 ตำบลแหลมตะลุมพุก รวมทั้งเจ้าหน้าที่จากกรมเจ้าท่าและที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 118 คน มีรายละเอียดดังแสดงใน ตารางที่ 2.2-1 และแสดงบรรยากาศในการประชุม ใน รูปที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมปฐมนิเทศโครงการ

| หน่วยงาน | จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน) |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| ส่วนราชการระดับจังหวัด/อำเภอ/ตำบล | 15 |
| รัฐวิสาหกิจ/องค์กรเอกชน | 3 |
| ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ | 90 |
| กรมเจ้าท่า | 5 |
| คณะที่ปรึกษา | 5 |
| รวม | 118 |

การดำเนินการจัดประชุม จัดให้เป็นลักษณะ Two-way Communication คือ มีทั้งการบรรยายรายละเอียดโครงการ และรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งประกอบด้วย การอภิปรายในที่ประชุม และการแสดงความคิดเห็นโดยผ่านแบบสอบถาม

ในจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งหมด 108 คน (ไม่รวมกรมเจ้าท่า และที่ปรึกษา) มีผู้ตอบแบบสอบถาม 98 คน คิดเห็นร้อยละ 90.74 แต่มีแบบสอบถามที่ตอบคำถามครบถ้วนสมบูรณ์ สามารถนำมาวิเคราะห์ได้ จำนวน 88 ชุด

3. สรุปความคิดเห็นจากแบบสอบถาม

แบบสอบถามประกอบไปด้วยคำถาม 3 ส่วน คือ

- 1) ข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม
- 2) ความคิดเห็นต่อโครงการฯ
- 3) การรับรู้ข้อมูลโครงการ
- 4) การประเมินผลการจัดสัมมนา



โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
ตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

จากการวิเคราะห์ข้อมูลจากคำถามทั้ง 4 ส่วน สรุปได้ดังนี้



การลงทะเบียน และการจัดบอร์ดนิทรรศการหน้าห้องประชุม



นายวรรณชัย บุตรทองดี
ผอ.สำนักวิศวกรรมกรมเจ้าท่า กล่าวรายงาน

ว่าที่ ร.ต.ฐิตวัฒน์ เชาวลิขิต
กล่าวเปิดการประชุม

ที่ปรึกษาบรรยายสรุป



บรรยากาศในที่ประชุม



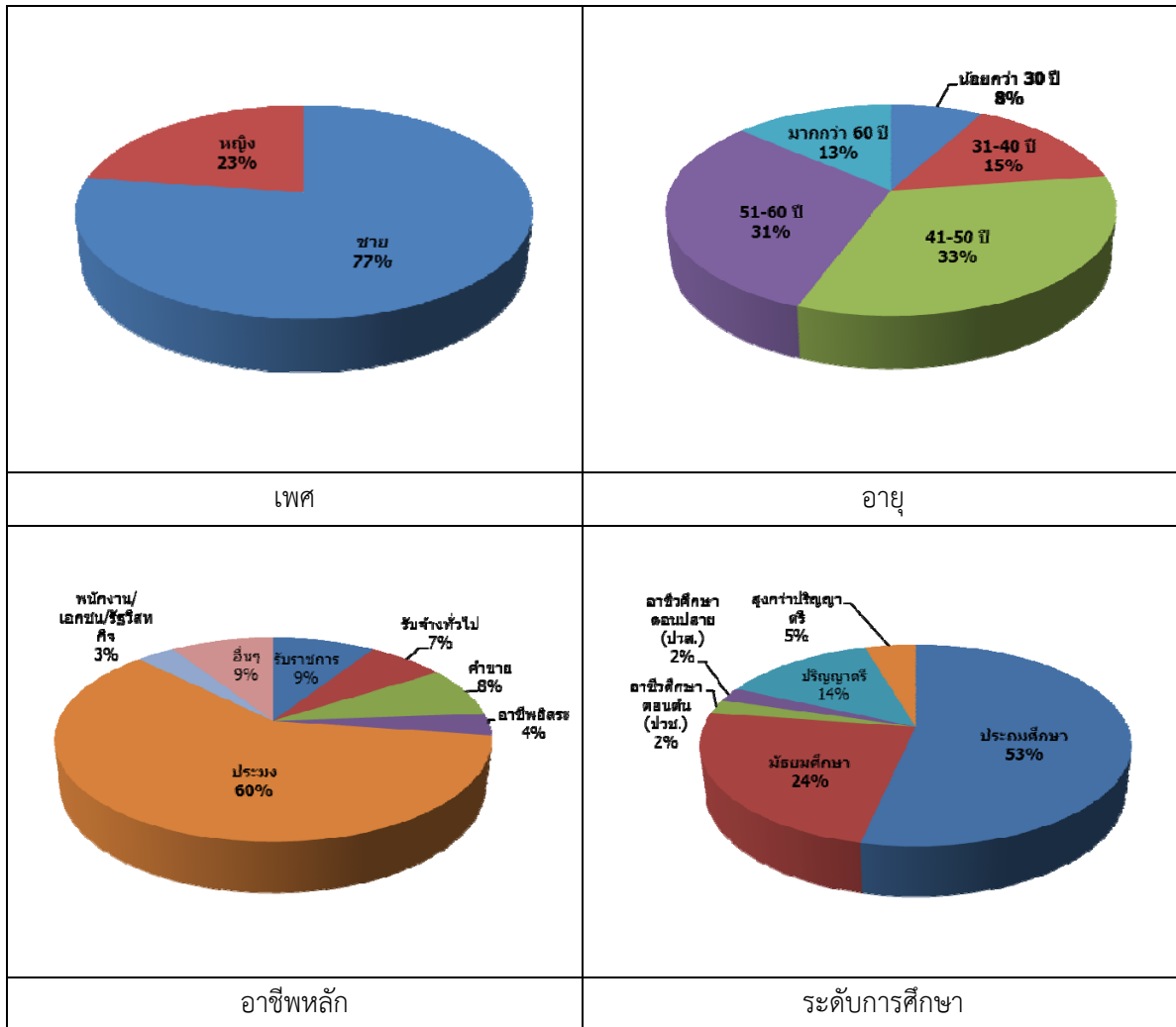
บรรยากาศการแสดงความคิดเห็น และตอบข้อซักถามในที่ประชุม

รูปที่ 2.2-1 บรรยากาศการประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ



(1) ข้อมูลผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ เป็นประชาชนที่ได้รับผลกระทบ คิดเป็นร้อยละ 76 รองลงมา คือ ผู้แทนจากหน่วยงานระดับจังหวัด อำเภอ และตำบล คิดเป็นร้อยละ 13 ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุ 41-50 ปี ประกอบอาชีพทำประมงเป็นหลัก จบการศึกษาระดับประถมศึกษามากที่สุด (รูปที่ 3-1)




รูปที่ 3-1 แผนภาพแสดงข้อมูลพื้นฐานของผู้ตอบแบบสอบถาม



(2) ความคิดเห็นต่อโครงการฯ

(2.1) ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาด้านวิศวกรรม

| รูปแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งแบบเขื่อนหินนอกฝั่ง การจัดวาง และองค์ประกอบ | |
|--|---|
|  | |
| ความคิดเห็น | ระบุข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ |
| คิดว่าเหมาะสมแล้วทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ 89.77 | <ul style="list-style-type: none">■ เมื่อก่อสร้างเขื่อนหินนอกฝั่ง 12 กิโลเมตรแรกแล้วเสร็จ ผลกระทบในส่วนที่ยังไม่ได้ก่อสร้างจะรุนแรงมากขึ้นกว่าเดิมหรือไม่■ ในขั้นตอนการก่อสร้าง ควรมีวิศวกรคุมงานให้ได้ตามที่ออกแบบไว้ |
| คิดว่าควรปรับปรุงแก้ไข คิดเป็นร้อยละ 9.09 | <ul style="list-style-type: none">■ ควรเสริมเขื่อนกันคลื่นนอกฝั่งเป็น 2 แถว สลับฟันปลา เพื่อป้องกันคลื่นเข้ามากกระทบชายฝั่งระหว่างช่องว่างของเขื่อน■ เกรงว่าช่องว่างระหว่างเขื่อน 60 เมตร จะกว้างเกินไป ทำให้น้ำทะเลกัดเซาะเข้ามาชายฝั่งได้■ ควรเริ่มสร้างเขื่อนตัวแรกจากปลายแหลมตะลุมพุกก่อน |
| ไม่แสดงความคิดเห็น คิดเป็นร้อยละ 1.14 | |

(2.2) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางด้าน

กายภาพ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 80.68 เห็นว่า มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ได้แก่ สัณฐานและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง คุณภาพอากาศ ระดับความดังเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทะเล มีความเหมาะสมแล้วทั้งหมด

ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 17.05 คิดว่า ควรปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยต่างๆ ดังนี้



โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
ตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|-----------------------------------|-------|--------|
| คิดว่าเหมาะสมแล้วทั้งหมด | 71 | 80.68 |
| คิดว่าควรปรับปรุงแก้ไข | 15 | 17.05 |
| - ทัศนฐานและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง | 3 | 20.00 |
| - คุณภาพอากาศ | 2 | 13.33 |
| - ระดับความต้งเสียง | 3 | 20.00 |
| - ความสัมพันธ์ | 2 | 13.33 |
| - คุณภาพน้ำทะเล | 0 | 0.00 |
| - ไม่ระบุ | 9 | 60.00 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 2.27 |

2) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้าน

ชีวภาพ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 80.68 เห็นว่า มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ ได้แก่ นิเวศวิทยานบก และ นิเวศวิทยาทาง ทะเล มีความเหมาะสมแล้วทั้งหมด

ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 18.18 เห็นว่าควรปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจัยต่างๆ ดังนี้

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--------------------------|-------|--------|
| คิดว่าเหมาะสมแล้วทั้งหมด | 71 | 80.68 |
| คิดว่าควรปรับปรุงแก้ไข | 16 | 18.18 |
| - นิเวศวิทยานบก | 0 | 0.00 |
| - นิเวศวิทยาทางทะเล | 6 | 37.50 |
| - ไม่ระบุ | 10 | 62.50 |
| - ไม่แสดงความคิดเห็น | 1 | 1.14 |



3) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 70 คน คิดเป็นร้อยละ 79.55 เห็นว่า มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การคมนาคมขนส่ง ขยะมูลฝอยและน้ำเสีย การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ มีความเหมาะสมแล้วทั้งหมด

ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 20.45 เห็นว่าควรปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันต่างๆ ดังนี้

| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|--------------------------------------|-------|--------|
| คิดว่าเหมาะสมแล้วทั้งหมด | 70 | 79.55 |
| คิดว่าควรปรับปรุงแก้ไข | 18 | 20.45 |
| การคมนาคมขนส่ง | 1 | 5.56 |
| การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง | 5 | 27.78 |
| ขยะมูลฝอยและน้ำเสีย | 4 | 22.22 |
| ไม่ระบุ | 8 | 44.44 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 0 | 0.00 |

4) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางคุณภาพชีวิต

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 84.09 เห็นว่า มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางคุณภาพชีวิต ได้แก่ เศรษฐกิจ-สังคม การสาธารณสุข และผลกระทบต่อสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย แหล่งท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ มีความเหมาะสมแล้วทั้งหมด

ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 13.64 เห็นว่าควรปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันต่างๆ ดังนี้



| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|------------------------------|-------|--------|
| คิดว่าเหมาะสมแล้วทั้งหมด | 74 | 84.09 |
| คิดว่าควรปรับปรุงแก้ไข | 12 | 13.64 |
| -เศรษฐกิจสังคม | 1 | 8.33 |
| -สาธารณสุข | 1 | 8.33 |
| -อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 0 | 0.00 |
| -แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ | 3 | 25.00 |
| -สุขภาพ | 1 | 8.33 |
| ไม่ระบุ | 6 | 50.00 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 2.27 |

โดยมีข้อเสนอแนะที่ให้เพิ่มเติม คือ

- การกำหนดน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ชัดเจน
- สำรวจจัดพื้นที่การใช้ประโยชน์ของที่ดินชายฝั่งทะเล (Zoning) เพื่อรักษาพื้นที่ให้มากที่สุด และอาจมีการสงวนสิทธิบ้างเพื่อรักษาสภาพแวดล้อม
- จำกัดการบุกรุก และการใช้ประโยชน์ที่ดิน และหาวิธีการแก้ไขและจัดระเบียบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการใช้ประโยชน์ร่วมกันกับชุมชน
- หากโครงการมีการใช้คนงานต่างด้าว ควรกำหนดให้มีการขึ้นทะเบียนคนงานต่างด้าวด้วย
- ดูแลให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง และป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้างให้ประชาชนรับรู้โดยทั่วถึงกัน

5) ความคิดเห็นต่อมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 84.09 เห็นว่า มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีความเหมาะสมแล้วทั้งหมด

ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 13.64 เห็นว่าควรปรับปรุงแก้ไข มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันต่างๆ ดังนี้ โดยมีข้อเสนอแนะที่ให้เพิ่มเติม คือ ควรกำหนดระยะเวลาที่ดำเนินการให้แน่นอน ทั้งในระยยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



| รายการ | จำนวน | ร้อยละ |
|---------------------------------|-------|--------|
| คิดว่าเหมาะสมแล้วทั้งหมด | 74 | 84.09 |
| คิดว่าควรปรับปรุงแก้ไข | 12 | 13.64 |
| -สัณฐานและการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง | 1 | 8.33 |
| -คุณภาพอากาศ | 1 | 8.33 |
| -ระดับความดังเสียง | 2 | 16.67 |
| -ความสั่นสะเทือน | 1 | 8.33 |
| -คุณภาพน้ำทะเล | 1 | 8.33 |
| -นิเวศวิทยาทางทะเล | 3 | 25.00 |
| -การคมนาคมขนส่ง | 2 | 16.67 |
| -เศรษฐกิจสังคม | 1 | 8.33 |
| ไม่แสดงความคิดเห็น | 2 | 2.27 |

(2.3) การรับรู้ข้อมูลโครงการฯ

1) เข้าร่วมการประชุมที่ผ่านมาของโครงการ

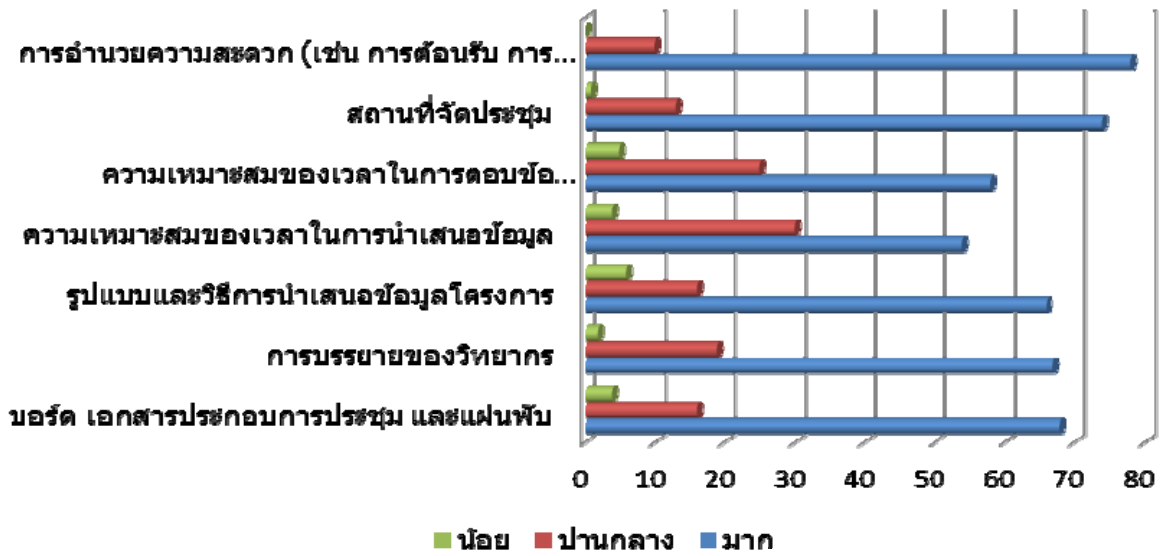
ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 56.82 เคยเข้าร่วมประชุมกลุ่มย่อยระดับหมู่บ้าน เมื่อวันที่ 15-16 กรกฎาคม 2556 รองลงมา คิดเป็นร้อยละ 48.86 เคยเข้าร่วมประชุมครั้งที่ 2 รับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2556

2) การเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 95.45 เห็นว่าโครงการฯ เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นมาก

(2.4) การประเมินผลการสัมมนา

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ มีความพอใจในระดับมากในทุกหัวข้อที่ประเมิน ดังนี้



(3) ข้อเสนอแนะข้อคิดเห็นที่ได้จากแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามได้ให้ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์กับโครงการ โดยแบ่งเป็นด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านอื่นๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น |
|-----------------|---|
| ด้านวิศวกรรม | <ul style="list-style-type: none"> ควรจะเริ่มต้นโครงการจากปลายแหลมก่อน เชื่อมกันคลื่นนอกฝั่ง ควรทำแบบสลัฟฟันปลา โดยเพิ่มชั้นนอกออกไปอีกชั้น ห่างจากชั้นแรกตามความเหมาะสม เมื่อก่อสร้างระยะแรก 12 กิโลเมตรแล้วเสร็จ ผลกระทบกับส่วนที่เหลือจะรุนแรงมากกว่าเดิมหรือไม่ ขอให้ไปสำรวจทรายบริเวณปลายแหลมที่จะนำมาถมชายหาด ว่ามีปริมาณเพียงพอหรือไม่ เนื่องจากมีทรายอยู่เฉพาะด้านบนๆ ด้านล่างเป็นดินโคลน |
| ด้านสิ่งแวดล้อม | <ul style="list-style-type: none"> วิตกกังวลเรื่องการขนส่งหินเข้ามาในพื้นที่ เนื่องจากถนนสายหลักจากอำเภอปากพนังมายังแหลมตะลุมพุกมีเส้นทางเดียว หากรถบรรทุกหินที่มีน้ำหนักมาก และต้องขนส่งหลายเที่ยวต่อวัน อาจทำให้ถนนชำรุด เสียหายเป็นอันตรายต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ได้ จะมีมาตรการป้องกัน แก้ไขดูแล ซ่อมแซมอย่างไร |



| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็น |
|-----------|--|
| ด้านอื่นๆ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ต้องการให้ก่อสร้างโดยเร็ว ถ้ายิ่งช้ามากเท่าไร ชายฝั่งทะเลบริเวณแหลมตะลุมพุกก็จะหมดไปเรื่อยๆ และจะเกิดความเสียหายอย่างมาก ▪ การก่อสร้างในปีงบประมาณ 2559 แหลมตะลุมพุกจะถูกมรสุมกระหน่ำรุนแรงอีก 2 ครั้ง ไม่ทราบว่าแหลมตะลุมพุกจะเหลือพื้นที่ให้ดำเนินการหรือไม่ ดังนั้น จึงควรแก้ไขปัญหาในระยะเร่งด่วนก่อนโดยการก่อสร้างเขื่อนหินริมฝั่งในบริเวณที่มีการกัดเซาะมาก |

(4) สรุปประเด็นที่ได้จากในที่ประชุม

ภายหลังการบรรยายสรุปการดำเนินการศึกษาในด้านต่างๆ ของที่ปรึกษา ได้เปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีส่วนร่วมในการซักถามปัญหา และเสนอแนะข้อคิดเห็น สามารถสรุปประเด็นได้ดังนี้

| ประเด็น | คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น | คำชี้แจง |
|--------------|---|--|
| ด้านวิศวกรรม | 1.ในการก่อสร้างเขื่อนหินนอกฝั่ง ในช่วงฤดูมรสุมต้องหยุดก่อสร้าง โครงสร้างที่สร้างยังไม่เสร็จจะชำรุดหรือไม่ | 1.การก่อสร้างเขื่อนหินนอกฝั่ง จะทำนอกฤดูมรสุม และจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จเป็นตัวๆ ไป ในช่วงฤดูมรสุมทำได้เพียงขนหินมากองรวมไว้เท่านั้น เมื่อคลื่นลมสงบจึงจะทำการก่อสร้างต่อ |
| | 2.เสนอให้นำทรายจากการขุดลอกร่องน้ำปากพนังมาเสริมชายหาด | - |
| | 3.การนำทรายบริเวณปลายแหลมตะลุมพุกมาใช้เสริมชายหาด จะเกิดผลกระทบอย่างไรหรือไม่ | 3.จากการศึกษาวิเคราะห์ภาพถ่ายดาวเทียมทรายบริเวณปลายแหลมตะลุมพุกจะงอกขึ้นมาเรื่อยๆ ประมาณปีละ 11 เมตร จึงไม่เกิดผลกระทบแต่อย่างใด |
| ด้านอื่นๆ | 1.ต้องการให้โครงการเกิดขึ้นโดยเร็วที่สุด เพราะโครงการนี้เริ่มศึกษามาตั้งแต่ปี 2548 แต่ติดที่ต้องทำ EIA จึงยังไม่สามารถก่อสร้างได้ ปัจจุบันผ่านมา 11 ปีแล้ว และยังต้องรออีก 2 ปีจึงจะก่อสร้างได้ ซึ่งแหลมตะลุมพุกจะต้องถูกมรสุมพัดกระหน่ำอีก 2 รอบ เกรกว่าจะไม่ทันการ มีวิธีไหนที่จะสามารถก่อสร้างได้ก่อนปี 2559 หรือไม่ | 1.การศึกษามีขั้นตอนในการดำเนินงาน โดยกรมเจ้าท่าต้องส่งรายงาน EIA ให้ สม.พิจารณาเห็นชอบก่อนจึงจะตั้งงบประมาณเพื่อการก่อสร้างได้ แต่อย่างไรก็ตามหากเกิดวิกฤตเร่งด่วนจริงๆ กรมเจ้าท่าสามารถตั้งงบประมาณเพื่อการก่อสร้างโครงสร้างที่ไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA เพื่อเป็นการป้องกัน แก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้ทันที |



โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
ตั้งแต่บ้านน้ำโกฏิถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

4. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

- ฝ่ายวิศวกรรม กรมเจ้าท่า
1278 ถ.โยธา เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100
คุณบัลลังก์ เมียงบัว
โทร. 02-2343593 โทรสาร 02-2343593
www.md.go.th
- ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
50 ถนนงามวงศ์วาน จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
คุณนวลรัตน์ พรหมสมัย
โทร.02-9428410 โทรสาร. 02-9428410 ต่อ 111
www.eeec.eng.ku.ac.th