

หัวข้อเรื่อง	รายละเอียด
หัวข้อเรื่อง	การสัมมนาโครงการ ครั้งที่ ๑ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับทราบความต้องการและฟังข้อคิดเห็นของชุมชน กลุ่มองค์กร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานราชการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ งานศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโกฏถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะ ๒
รายละเอียด	สำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณตั้งแต่วัดแหลมตะลุมพุก ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บริเวณหมู่ที่ ๑ และ ๖ ตำบลปากพนังฝั่งตะวันออก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช และศึกษาและจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
วันที่ทำกิจกรรม	วันศุกร์ที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
สถานที่	ห้องประชุม ๒ อาคารพิพิธภัณฑสถานเฉลิมพระเกียรติเพื่อพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง
หมายเหตุ	สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายวิศวกรรม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โทร : ๐๒-๒๓๔-๓๕๙๓
ไฟล์แนบ	รายละเอียดโครงการ

**ชื่อโครงการ** โครงการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะที่ ๒

### เหตุผลความจำเป็น

พื้นที่ชายฝั่งตั้งแต่บริเวณบ้านหน้าโกฏิ ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นอีกพื้นที่หนึ่งซึ่งประสบกับ สภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งมาอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีลักษณะภูมิประเทศเป็นทะเลเปิด ได้รับอิทธิพลของคลื่นลมมรสุมโดยตรง ประกอบกับพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณดังกล่าว มีการเพาะเลี้ยงกุ้งติดกับพื้นที่ชายฝั่ง ทำให้คันนากุ้งถูกคลื่นกัดเซาะและพังทลายคลื่นสามารถรุกล้ำเข้ามาในพื้นที่ชุมชนอาศัยอยู่ ทำให้บ้านเรือนได้รับความเสียหายไปเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการป้องกันพื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยเร่งด่วน

ในการดำเนินการที่ผ่านมา กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิ ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช ระยะทางตามแนวชายฝั่งประมาณ ๔๐ กิโลเมตร แล้วเสร็จในเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ต่อมา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีประกาศให้โครงสร้างเขื่อนกันคลื่นในทะเลทุกขนาด ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก่อนดำเนินการ กรมเจ้าท่า จึงยังมีได้ของบประมาณเพื่อก่อสร้าง โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะดังกล่าว ต่อมา กรมเจ้าท่า เห็นสมควร ที่จะดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ในพื้นที่บริเวณตั้งแต่บ้านหน้าโกฏิ ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ระยะ ในระยะที่ ๑ นี้ ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่ปลายแหลมตะลุมพุกลงมาทางด้านใต้ ตามแนวชายฝั่ง ระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่บริเวณ หมู่ที่ ๒ และ ๓ ตำบลแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช สิ้นสุดโครงการบริเวณวัดแหลมตะลุมพุก

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กรมเจ้าท่า จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระยะที่ ๒ เป็นการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง เริ่มจากบริเวณวัดแหลมตะลุมพุก หมู่ที่ ๓ ตำบลปากพนังฝั่งตะวันออก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช เรื่อยลงมาตามแนวชายฝั่งทางด้านทิศใต้ เป็นระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาระยะยาวอย่างยั่งยืน และเป็นไปตามหลักวิชาการ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ มีค่าบำรุงรักษาต่ำ อันเป็นการประหยัดงบประมาณของรัฐบาลระยะยาว สอดคล้องตามแนวทางของ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑) เพื่อทบทวนผลการสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่ปลายแหลมตะลุมพุก ลงมาทางทิศใต้ จนมาถึงวัดแหลมตะลุมพุก ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร ที่กรมเจ้าท่า ดำเนินการแล้วเสร็จ
- ๒) เพื่อศึกษาวิเคราะห์ปัญหา และสาเหตุของการกัดเซาะชายฝั่ง ตั้งแต่วัดแหลมตะลุมพุก ลงมาทางด้านทิศใต้ ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร และกำหนดแนวทาง วิธีการป้องกัน และแก้ไขที่เหมาะสม ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ รวมทั้งสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของชายหาด
- ๓) เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงสร้างเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณตั้งแต่วัดแหลมตะลุมพุก ลงมาทางด้านทิศใต้ ตามแนวชายฝั่งระยะทางประมาณ ๑๒ กิโลเมตร รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารประกอบการประกวดราคาก่อสร้างโครงสร้างดังกล่าว
- ๔) เพื่อศึกษา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) งานก่อสร้างโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง ตามแนวทางของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอ สผ. ให้ความเห็นชอบ

## สาระสำคัญ

พื้นที่ชายฝั่งตั้งแต่บริเวณบ้านหน้าโกฏี ตำบลท่าพระยา ถึงปลายแหลมตะลุมพุก อำเภอปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นอีกพื้นที่หนึ่งซึ่งประสบกับ สภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีลักษณะภูมิประเทศเป็นทะเลเปิด ได้รับอิทธิพลของคลื่นลมมรสุมโดยตรง ประกอบกับพื้นที่ชายฝั่งในบริเวณดังกล่าว มีการเพาะเลี้ยงกุ้งติดกับพื้นที่ชายฝั่ง ทำให้คันทากุ้งถูกคลื่นกัดเซาะและพังทลายคลื่นสามารถรุกล้ำเข้ามาในพื้นที่ชุมชนอาศัยอยู่ ทำให้บ้านเรือนได้รับความเสียหายไปเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการป้องกันพื้นที่บริเวณดังกล่าวโดยเร่งด่วน

สำหรับการศึกษาในเบื้องต้นได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ และร่วมแสดงความคิดเห็น โดยนำเสนอถึงวัตถุประสงค์ รายละเอียดของการศึกษาด้านต่างๆ ในภาพรวม ตลอดจนผลกระทบและมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยการจัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษา

## ผู้ดำเนินการ

กรมเจ้าท่า ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาฯ ได้แก่ ศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม บางเขน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาโครงการนี้

## สถานที่ดำเนินการ

การประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ ๑ นี้จะดำเนินการประชุม ณ ห้องประชุม ๒ อาคารพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเพื่อพัฒนาพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง ในวันศุกร์ที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น.

## ขั้นตอนการดำเนินงาน

### ๑) สำรวจและศึกษาด้านวิศวกรรมชายฝั่ง

- รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล แผนที่ภูมิประเทศ ภาพถ่ายทางอากาศ ภาพถ่ายจากดาวเทียม และเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- สำรวจภูมิประเทศริมชายทะเล ความลึกท้องน้ำ และสภาพพื้นที่ท้องทะเล สำรวจทางด้านธรณีฐานราก
- รวบรวมและตรวจสอบข้อมูล ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบ อันได้แก่ ข้อมูลด้านสภาพทางอุทกศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยา ข้อมูลลม ข้อมูลคลื่น ข้อมูลกระแสน้ำ ข้อมูลระดับน้ำ แหล่งวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ
- วิเคราะห์ปัญหาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Geographical Information System) เพื่อประเมินการเปลี่ยนแปลงของแนวชายฝั่งในบริเวณพื้นที่โครงการและข้างเคียง ที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน และที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างในอนาคต อีกทั้งวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณดังกล่าว
- ศึกษาสถิติการเกิดและความรุนแรงของพายุ และมรสุมที่ผ่านมา การยกตัวของระดับน้ำเนื่องจากพายุและลมมรสุมที่ผ่านมา รวมถึง สภาพการเกิดคลื่นลม กระแสน้ำ วิเคราะห์การเคลื่อนตัวของตะกอนชายฝั่ง และการกัดเซาะบริเวณโครงการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์
- เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง บริเวณพื้นที่โครงสร้าง อย่างน้อย ๓ ทางเลือก โดยพิจารณารวมถึงค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าบำรุงรักษา ความสวยงาม ผลกระทบต่อการใช้งานชายหาด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลกระทบอื่นๆที่อาจเกิดขึ้น
- ศึกษาเบื้องต้นในด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าของโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินงานของ กรมเจ้าท่า

### ๒) การออกแบบรายละเอียด

- ทำการออกแบบรายละเอียด ขององค์ประกอบโครงสร้าง ตามแนวทางเลือกที่เห็นว่าเหมาะสมที่สุด โดยให้มีผลกระทบที่น้อยที่สุด และต้องพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม อีกทั้งคำนึงถึงความคิดเห็นของชุมชน

- วางแผนและกำหนดขั้นตอนของการก่อสร้าง
- ประเมินปริมาณงาน จัดทำราคากลางก่อสร้างของโครงการ
- จัดทำเอกสารแบบรายละเอียดในขั้นสุดท้าย พร้อมจัดทำเอกสารประกวดราคา รายการประกอบแบบ

### ๓) การการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

การศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการศึกษาตามแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของ สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ล่าสุด เพื่อนำเสนอ สผ.ให้ความเห็นชอบ

### ๔) การประชุมสัมพันธและประชุมสัมมนาเพื่อชี้แจงผลการศึกษาและรับฟังข้อคิดเห็น

จัดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งประชุมสัมมนาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งส่วนราชการ เอกชน และประชาชนในท้องถิ่น เพื่อทราบถึงการดำเนินโครงการ และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องตรงกัน ให้สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ เพื่อให้ผู้มีส่วนร่วมในทุกกระดับ โดยเฉพาะประชาชนในเขตพื้นที่โครงการ ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง และมีส่วนร่วมในการคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ และเพื่อให้ผลการสำรวจออกแบบ สอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย

### ระยะเวลาดำเนินการ

โครงการนี้เริ่มปฏิบัติงานตามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญาเดือน ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗ ระยะเวลารวม ๓๖๐ วัน

### ผลผลิต

แบบรายละเอียดองค์ประกอบโครงการ และโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น ตลอดจนถึงการประมาณราคาค่าก่อสร้าง รวมทั้งจัดทำเอกสารประกวดราคา แบบรายละเอียด รายการประกอบแบบ ข้อกำหนดและเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

### ผลลัพธ์

โครงสร้างเขื่อนฯ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ปัญหาการกัดเซาะลดลง ช่วยบรรเทาความเดือดร้อน ตลอดจนประหยัดค่าใช้จ่ายของรัฐและของประชาชน

### **ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อประชาชน**

การก่อสร้างโครงการอาจจะเกิดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทั้งในช่วงเวลาก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาฯ จะได้ทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งจะนำเสนอรายละเอียดและสรุปผลกระทบและแนวทางการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวต่อไป

### **มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อประชาชน**

ผู้ดำเนินการศึกษาโครงการฯ ได้เตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในช่วงของการก่อสร้างและช่วงของการดำเนินโครงการ

### **ประมาณการค่าใช้จ่าย**

อยู่ในระหว่างการศึกษา

### **ที่มาของเงิน**

งบประมาณรัฐบาล

### **สอบถามข้อมูลได้ที่**

คุณบัลลังก์ เมียงบัว

ฝ่ายวิศวกรรม กรมเจ้าท่า

โทร : ๐๒-๒๓๔-๓๕๙๓ โทรสาร ๐๒-๒๓๔-๓๕๙๓